

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

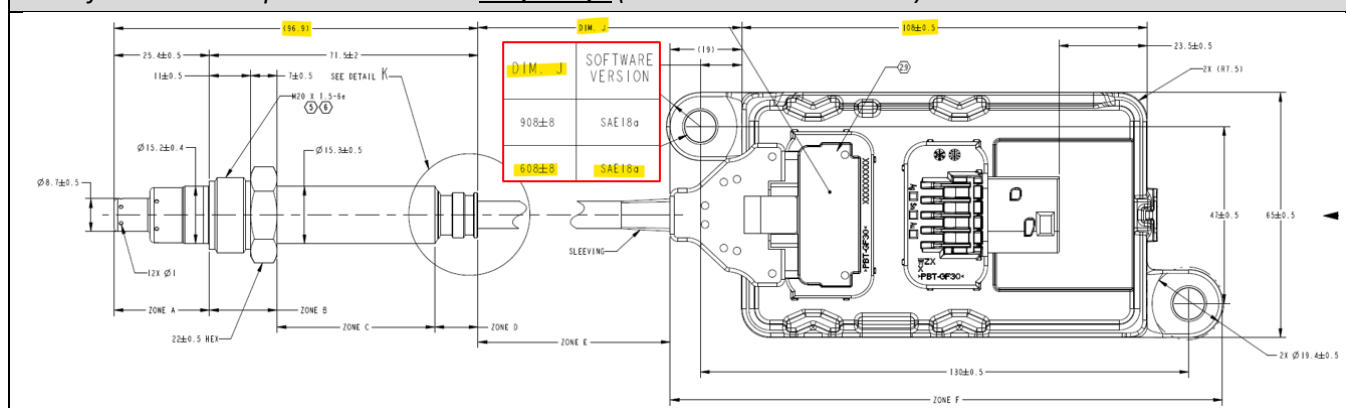
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D736-01PI	9032.90.99	Ex 021 - Sensor de NOX - Analisador de gases (óxido de nitrogênio) para o sistema de escape veicular controlado por ECM com Faixa de operação: Nox: -200 a 3000 PPM, Fator de oxidação: -12% a 21% - Sistema SCR, aplicação automotiva.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

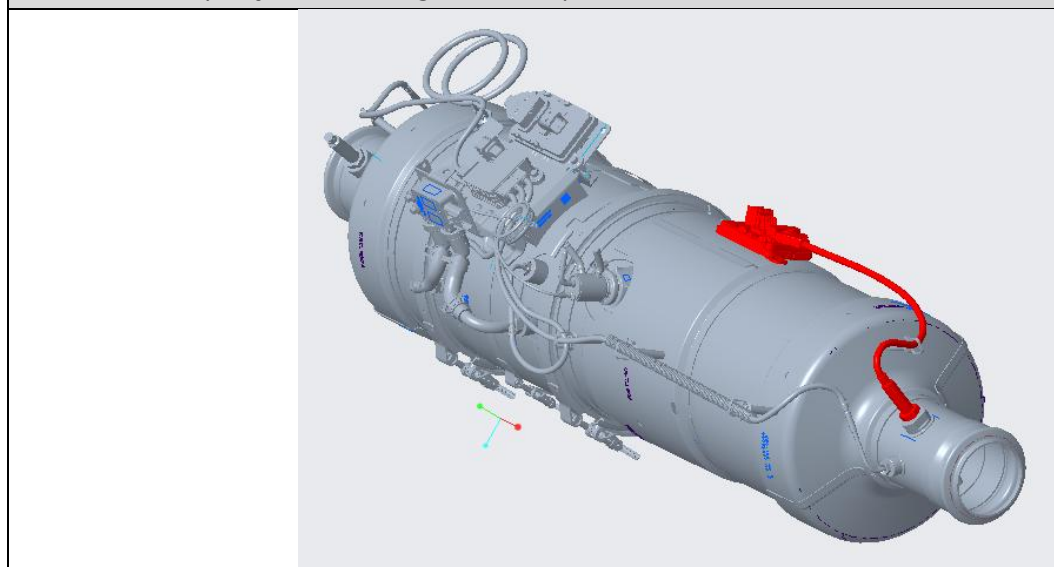
- **Nome do componente:** Sensor de óxidos de nitrogênio (NOX) amperométrico.
- **Componentes:** tubo protetor, anel hexagonal de fixação, tubo externo, ilhó de vedação, fios de conexão, módulo eletrônico de interface, conector e pinos.
- **Rosca de fixação:** (M20 x 1,5).
- **Sextavado de fixação:** 22,0 mm.
- **Comprimento aproximado do corpo do sensor:** 130 mm.
- **Conector:** quatro vias (pino 1 alimentação, pino 2 CAN Low, pino 3 CAN High, pino 4 terra).
- **Material dos pinos do conector:** base de liga de cobre-magnésio, com subcamada de níquel (ASTM B689) e camada externa de ouro (ASTM B488).
- **Faixa de medição de óxidos de nitrogênio:** -200 ppm a 3000 ppm.
- **Faixa do fator de oxidação:** -12% a 21%.
- **Comunicação da interface do módulo:** barramento CAN 2.0b, protocolo (SAE J1939).
- **Tensão de operação da unidade de controle:** maior ou igual a 16 VDC.
- **Tensão de operação do aquecedor:** 16 VDC a 36 VDC.
- **Sobretensão suportada:** 36 VDC por 5 minutos.
- **Tempo de resposta do sinal de óxidos de nitrogênio:** menor que 1300 ms (novo) e menor que 1650 ms (envelhecido).
- **Tempo de resposta do sinal de oxigênio:** menor que 1000 ms (novo) e menor que 1300 ms (envelhecido).
- **Tempo de ativação (light-off):** menor que 100 s para óxidos de nitrogênio e menor que 80 s para oxigênio.
- **Faixa de temperatura de operação:** -40 graus Celsius a 800 graus Celsius, conforme a zona do sensor.
- **Temperatura ideal de armazenamento:** -40 graus Celsius a 65 graus Celsius.
- **Torque de instalação recomendado:** 50 Nm (+- 10 Nm).
- **Massa aproximada:** 281 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Vista frontal do componente: DIM. J – **608,0 ± 8,0** (unidade de medida: mm).



Vista contendo posição de montagem do componente.



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais equipados com motor de ignição por compressão (diesel), no sistema de pós-tratamento dos gases de escape, sendo instalado na tubulação de escape junto ao sistema de oxidação catalítica e redução catalítica seletiva.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Medir continuamente a concentração de óxidos de nitrogênio e o teor de oxigênio presentes nos gases de escape e transmitir o sinal digital correspondente à unidade de controle eletrônico, permitindo o monitoramento das emissões e o controle do processo de redução catalítica dos gases de escape.